

我在晋江当“红娘”

科技“红娘”他为谁牵线？

技术和市场要结缘，总得有人牵线搭桥。技术经纪人，也被称为科技“红娘”，助力打通科技成果转化“最后一公里”，于今年7月作为新增职业被列入国家职业分类大典。



无心插柳

所谓技术交易，是技术供需双方关于技术成果所有权、使用权的交易行为。2016年以来，我省出台了一系列促进科技成果转化和技术市场交易的相关政策和配套办法。晋江也很快于2017年出台相关意见。然而，政策虽好，对于海峡（晋江）伞业科技创新中心丁敬堂来说，却是“门外汉”。在一家厦门科技服务公司帮助下，合同起草、发票开具、备案办理等环节最终顺利完成，丁敬堂第一次体会到了技术经纪人的专业与价值。



持证上岗

作为企业分管技术的负责人，丁敬堂进一步思考：如何在加强自身创新能力的同时，促成更多科研成果转化，辐射带动整个行业？

“科技创新很不容易，投资每个项目都是从零开始。”丁敬堂说，企业购买技术成果后，前期模拟与实践操作往往差距很大，

以自动化设备为例，要经过漫长的调试过程，才可能实现标准化。

正是看到技术与市场之间的“鸿沟”，看到各级政府对技术经纪人培养的利好政策，丁敬堂决心加强技术经纪人团队的培养。2020年，他参加福建省初级技术经纪人培训班，系统学习了技术转移概论、技术评估评价、技术合同登记、政策法规等课程，取得初级证书。

“持证上岗，并不意味着你就可以一直胜任这一岗位。”丁敬堂明白，当好“红娘”，太难了。既要懂技术也要懂市场，要辨别科技项目的技术水平发掘技术的应用场景，也要寻找合适的合作对象，才可能促成技术的产业化落地。他们要时时更新储备。



更多空间

“帮助供需方对接的科技中介活动其实一直存在，往往由掌握丰富人脉和资源的体制内、科研机构或企业有关人士自发开展，

熟人‘撮合’，有信任基础。”晋江市科技局工作人员告诉记者，随着市场化改革的深入，技术市场对市场化、专业化、复合型技术经纪人的需求日益增强。

福建省技术转移机构

福建省科学技术厅
二〇一八年八月

泉州市人才创新共享联盟
会员单位

福建省新竹科技咨询有限公司正是成长于本土的第一批省级技术转移机构。2017年，曾在北京、福州工作，拥有国企、民企多行业工作经验的蔡竹松回家乡创办了该公司，为民营企业参与军民融合发展提供科技服务。“技术转移是非常复杂的市场化行为，建设专业化市场化技术转移机构和技术经纪人队伍，完善人才评价、激励等机制，才能更好激发人才活力。”蔡竹松认为。

“让专业的人做专业的事。”晋江市科技局局长蒋家兴说，着眼于供需两端信息不对称、科研成果转移转化难等短板，晋江积极引进和培育科技服务机构，在引进和培育技术转移机构与技术经纪人等方面给予政策引导和奖励，充分调动他们的积极性，共同推动科技成果转移转化。

2020年，晋江设立全省首个县级技术合同认定登记点。去年，晋江对促进科技成果转移转化的奖励“再升级”：经技术合同认定登记的，按其促成实际技术交易额的1%给予奖励，对技术合同实施完成的，再按其促成实际技术交易额的2%给予奖励，单个项目最高不超过20万元，其中获奖励的机构应按不少于50%的比例奖励促成交易的技术经纪人。

更多专业力量发展壮大，更多创新资源汇聚于此。“80后海归”、高级技术经纪人孙磊于2021年创办了渡汀科技公司；日前我省首次面向全国发布2022年度“揭榜挂帅”科技创新公共服务平台建设项目榜单，2020年落地晋江的北京中关村硬创空间正是平台建设需求牵头单位；去年12月，泉州市、晋江市和北京中关村硬创空间联合成立泉州人才发展集团，目前已与泉州多家企业签订战略合作协议，并参与承办今年两期技术经纪人培训班。

据统计，今年以来，晋江促成科技成果转移转化173项，登记技术合同金额5382万元，兑现研发投入分段补助实现翻番。目前晋江共有5家省级技术转移机构，已有来自技术转移机构、高校、企业的持证技术经纪人300余名。

与此同时，我省正快马加鞭完善技术经纪专业职称评审，加快建立符合技术转移和成果转化特点的职称评审制度。

闽江水口航运枢纽通航一周年，通航货运量较过去五年的年平均值增长179%

闽江“黄金航道”释放黄金效能

本报讯 [记者 张颖 通讯员 鲁梦侠] 10月25日，水口港下工第一艘万吨级船舶从闽江水口航运枢纽通航成功，驶向下游的北溪船闸。从“闽江水口航运枢纽”实施通航到今年10月25日，水口港下工第一艘万吨级船舶从闽江水口航运枢纽通航，驶向下游的北溪船闸，实现了从集装箱通航到今天不到3天全天候通航的转变，标志着闽江航运与同德力公司的营运船舶在90%以上，年货运量本港铁路衔接降低20%以上。

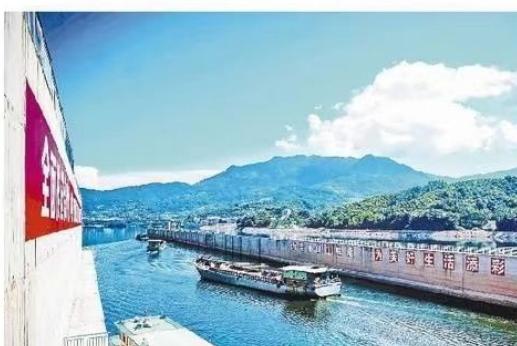
今年以来，通过不断优化营商环境，航运企业在成本上节约了近一半。

去年10月22日，水口港下工第一艘万吨级船舶从闽江水口航运枢纽通航成功，标志着闽江“黄金节、等潮水”的模式正式让位给常态化通航。“几年来，货船在上游待一个半月，也不一定能等到第一次通航，我们恨不得每天都通航。”“现在好了，只要每天都能通航，就能节省很多时间。”

通航后，耗油降低了，维修时间长，通信信息不畅，为此，今年5月12日，水口航运公司发布了面向全国的船舶通航服务应急保障预案——“智能船舶”APP，通过信息化手段提供一站式船舶服务，待闸时间由原先的1—2小时缩短至10分钟以内，实现“一次报备，不再等待，少待闸”，“船进港，我们在码头等候，船到就能卸载，不再需要每天都在船边通航。”

通航后，耗油降低了，维修时间长，通信信息不畅，为此，今年5月12日，水口航运公司发布了面向全国的船舶通航服务应急保障预案——“智能船舶”APP，通过信息化手段提供一站式船舶服务，待闸时间由原先的1—2小时缩短至10分钟以内，实现“一次报备，不再等待，少待闸”，“船进港，我们在码头等候，船到就能卸载，不再需要每天都在船边通航。”

“感谢你们！不仅用心安排好通航



近日，新航道闽江水口航运枢纽用门进入闽江航运。

林桂 摄

大作用，创造闽江航运最大效益，冰口

集团公司将之定名为‘冰口’。”今年9月

13日，古田航运公司负责人黄敬毅对“冰

江航运枢纽”项目表示：“项目建成后，

将有效提升闽江航运服务水平，助力区域

经济发展。”

今年7月5日，随着发电机和充电

机首次完成发电，冰口集团公司建设的

闽江流域首个电动船新能源充电设施示

销项目正式投运。在海水全力推进“数字

航道”建设为出发点，积极探索“航

江航运枢纽控制中心”，对闽江通航航

务实行统一调度，实现船舶航行、通航

服务、船舶救援、海事执法、水上搜救、

船舶污染物接收、船舶污染防治、船舶

安全监督、船舶检验、船舶登记、船舶

云霄探索“地标产品+食品制造+文旅融合”特色产业发展路径

地标第一县 念响富民经

□口杜正旌 施扬 林毅秀



前不久，知识产权局公示产品保护示范项目名单，诏安县云霄榜上有名，成为全省唯一获评地标产品示范区。近年来，诏安县依托地理标志产品资源，围绕“地标+电商+旅游”融合发展，打造地标产品全产业链，促进农民增收，助力乡村振兴。

诏安是全国有名的“中国枇杷之乡”，

诏安枇杷品种繁多，品质优良，远近闻名。

近年来，诏安大力实施“电商+旅游”

发展战略，通过电商平台销售，带动农

户增收致富，实现了电商+旅游+地标

产品+电商+旅游的深度融合。

诏安枇杷种植面积达10万亩，年产量

达1亿斤，位居全国第一。

诏安枇杷种植面积达10万亩，年产量