

“科创中国” 智能网联汽车产业科技服务团工作调度会召开

智能网联汽车长沙测试区 2024年11月16日 15:57 湖南

/NEWS\

为突破智能网联汽车测试关键技术瓶颈，助力湖南智能网联汽车产业发展，11月14日下午，“科创中国”智能网联汽车产业科技服务团工作调度会暨观摩调研活动在国家智能网联汽车质量检验检测中心（湖南）召开。中国检验检测学会学术部主任林江春主持活动，湖南省科协科技创新部一级调研员周厚明等出席活动，长沙市科协、湖南省检验检测学会、湖南大学等方面领导专家30余人参加调研交流。



“科创中国”智能网联汽车产业科技服务团是由中国检验检测学会牵头，中国汽研等承担的项目，旨在解决智能驾驶系统在实际应用中的各种极端场景和特殊环境下的技术难题，验证其性能和可靠性，并在湖南构建开放融合、创新发展的智能网联汽车产业生态技术挑战与需求分析。中汽院湖南公司作为项目实施单位，在预期安全功能领域已有丰富的实践经验和成果，将为项目推进提供场地、技术等全方面支持，推动形成一套具有代表性的场景库及完善的仿真模型，推动智能网联汽车特殊天气及为现场及相关标准体系建设。

服务团一行参观了大王山试验场，现场观摩了智驾试验。会上，对《特殊天气及危险场景智能驾驶系统测评体系研究》项目的相关研究成果及下一步的研究计划汇报，专家们进行经验分享与交流。

周厚明表示，服务团旨在推动科技服务的实际落地，以确保科技成果能够真正惠及社会和经济的发展，具有深远的意义。服务团要充分发挥学会和企业之间的桥梁作用，通过传帮带的方式，促进学术界与产业界的紧密合作，为中汽院湖南公司的研发创新活动提供有力指导。

林江春要求，服务团要明确目标，聚焦重点，确保资源的合理配置，制定切实可行的工作计划，确保项目有效推进；要加强协作，形成合力，内部加强沟通交流，资源共享和信息互通，提高服务效率和质量；要建立反馈机制，持续改进，及时收集项目进度和企业问题，据此调整策略，不断提升服务水平和项目实施效果。

中汽院公司将继续加大研发投入，聚焦核心技术，发挥技术优势和行业经验，加快推动项目研究，为智能网联汽车产业高质量发展贡献力量。